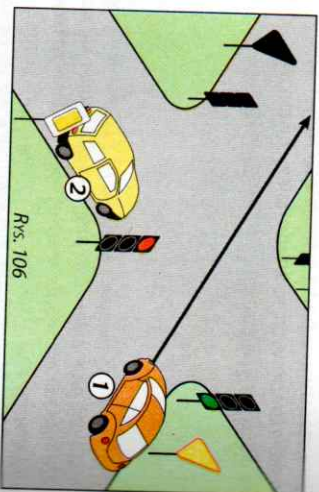


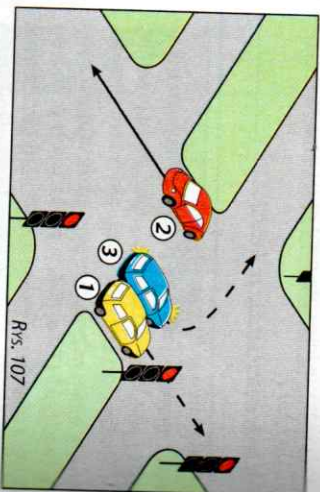
SKRZYŻOWANIA Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ

Kolor czerwony - na sygnalizatorze oznacza zakaz wjazdu za sygnalizator, przejście dla pieszych, przejazd kolejowy lub tramwajowy. Należy zatrzymać się przed wyznaczoną linią zatrzymania lub w przypadku braku linii przed sygnalizatorem.

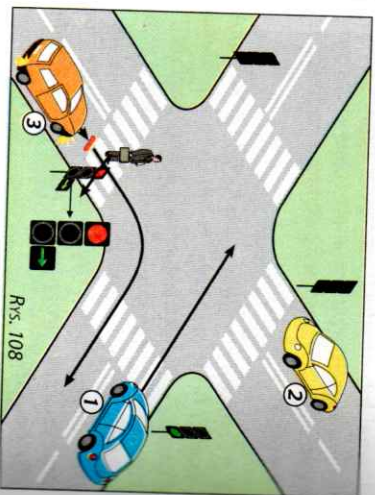
W tej sytuacji jedynie kierujący pojazdem 1 może wjechać na skrzyżowanie. Pojazd 2 musi czekać na zmianę dotychczas nadawanego sygnału.



W tej sytuacji tylko kierujący pojazdem 2 może opuścić skrzyżowanie. Zarówno jadący prosto pojazd 1, jak i skręcający w lewo pojazd 3 nie może przejechać za sygnalizator, który wyświetla czerwone światło i tym samym pojazdy te nie mogą opuścić skrzyżowania.

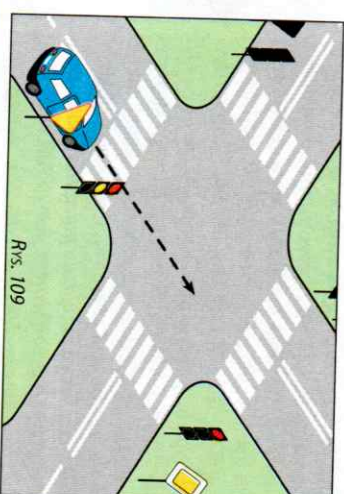


Nadawany przez sygnalizator sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki oznacza, że dozwolone jest skręcanie w kierunku wskazanym strzałką w najbliższą jezdnię na skrzyżowaniu, pod warunkiem, że kierujący zatrzyma się przed sygnalizatorem, oraz że nie spowoduje on utrudnienia ruchu innym jego uczestnikom.



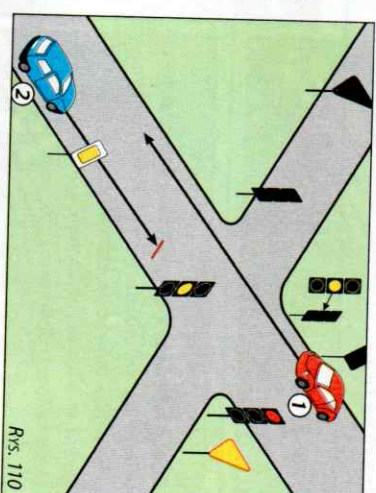
Kolor czerwony i żółty, nadawane jednocześnie - zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnały te oznaczają, że za chwilę zapali się sygnał zielony.

W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 nie może przejechać poza sygnalizator. Jednocześnie powinien on przygotować się do jazdy, ponieważ zaraz zapali mu się zielone światło.



Kolor żółty oznacza zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia się tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał czerwony.

W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 może wjechać na skrzyżowanie, ponieważ znajduje się on tak blisko sygnalizatora, że nie mógłby się on zatrzymać bez gwałtownego hamowania. Natomiast pojazd 2 nie może wjechać na skrzyżowanie, ponieważ może on bezpiecznie i bez gwałtownego hamowania zatrzymać się przed sygnalizatorem.



Sygnał zielony zezwala na wjazd za sygnalizator. Jeżeli jednak piesi nie zdążyli opuścić przejścia lub nie ma możliwości przejechania przez skrzyżowanie przed zakończeniem nadawania tego sygnału, to mimo zezwolenia na ruch nie można wjechać na skrzyżowanie.

W tej sytuacji kierujący pojazdem 1 nie może wjechać na skrzyżowanie, aż do momentu przepuszczenia pieszych, którzy nie zdążyli opuścić przejścia na zielonym świetle. Natomiast pojazd 2 nie może wjechać na skrzyżowanie, aż do momentu, przejechania pojazdu 3, który nie zdążył opuścić skrzyżowania przed zmianą światła.

